

# GC NEOSTAR

Refroidisseur de gaz hélicoïde  
Gamme commerciale et industrielle



**CO<sub>2</sub>**  
130 bar



|||| 30 - 800 kW

- # **Robustesse** : Nos refroidisseurs de gaz GC NEOSTAR ont été conçus afin d'assurer le meilleur niveau de qualité et de durabilité grâce à :
  - Une **batterie flottante** qui utilise des tubes supports supprimant ainsi le stress mécanique sur les tubes réfrigérants.
  - Une **pression de service de 130 bar** en standard.
  - Des **tests** de résistance à la pression et aux fuites **réalisés sur 100%** des produits.
- # **Adaptabilité** : plus de 500 modèles possibles pour répondre exactement à votre projet.
- # Quelque soit le modèle choisi, le GC NEOSTAR vous garantit :
  - Une **installation facilitée** (les moteurs sont câblés et raccordés en usine).
  - Une **maintenance aisée** (accès rapide à la batterie).
  - Une **faible consommation énergétique** (moteurs EC en standard).

## CARROSSERIE

- # Robuste, elle est constituée de tôle d'acier galvanisé prélaquée blanche.
- # L'emploi d'une visserie en acier inoxydable lui confère une excellente résistance à la corrosion ainsi qu'une esthétique durable.
- # Le Neostar est livré vissé sur socle bois.
- # Les pieds supports réhaussés disponibles jusqu'à 1840 mm de hauteur pour répondre au mieux aux contraintes de l'installation.

### OPTIONS

<b>RAL</b>	Peinture Polyester de couleur spéciale.	
<b>REH</b>	Pieds rehaussés de 240 mm (garde au sol 800 mm)	<b>KIT À MONTER</b>
<b>RE2</b>	Pieds rehaussés de 840 mm (garde au sol 1400 mm).	<b>KIT À MONTER</b>
<b>RE3</b>	Pieds rehaussés de 1340 mm (garde au sol 1900 mm).	<b>KIT À MONTER</b>
<b>RE4</b>	Pieds rehaussés de 1840 mm (garde au sol 2400 mm).	<b>KIT À MONTER</b>
<b>ECB</b>	Emballage avec coiffe bois.	
<b>PAV</b>	Plots anti-vibratiles.	
<b>LIV</b>	Livraison à la verticale.	

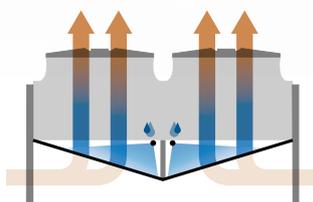


## BATTERIES

- # Conçues à partir d'ailettes aluminium gaufrées au pas de 2,12 mm, limitant l'encrassement et permettant un nettoyage efficace.
- # Associées à des tubes cuivre en quinconce, les batteries sont très performantes et compactes.
- # Pression de service de 130 bar en standard.
- # La batterie est isolée mécaniquement de la carrosserie grâce à des tubes supports permettant ainsi une suppression des contraintes mécaniques sur les tubes réfrigérants et donc une augmentation de la durée de vie du produit (photo).

### OPTIONS

<b>INH</b>	Raccordement en acier inoxydable.	
<b>AAS</b>	Advanced Adiabatic System : système adiabatique par aspersion.	<b>NOUS CONSULTER</b>



AAS



## VENTILATION

La gamme de refroidisseur de gaz GC NEOSTAR est équipée en version standard de motoventilateurs de technologie EC.

### GC NEOSTAR POWER

- # Les motoventilateurs de la gamme GC NEOSTAR POWER sont équipés de moteurs :
  - Ø 860 mm (PA EC) 250/1200 tr/min.

### GC NEOSTAR SILENCE

- # Les motoventilateurs de la gamme GC NEOSTAR SILENCE sont équipés de moteurs :
  - Ø 800 mm (SA EC) : 250/1000 tr/min.
  - Ø 800 mm (SU EC) : 250/730 tr/min.
- # Ces moteurs sont du type 400V/3/50-60Hz, protégés par une carcasse fermée, IP54, classe F.
- # Les motoventilateurs sont câblés en version standard et raccordés en usine, comme suit :
  - 1 à 3 boîtiers électriques pour les modèles L (moteurs en ligne),
  - 2 à 6 boîtiers électriques pour les modèles P (moteurs en parallèle).

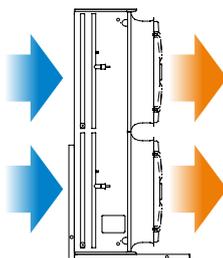
### OPTIONS

- IRP** Interrupteur(s) rotatif(s) de proximité.
- ATT** Atténuateur de niveau sonore.

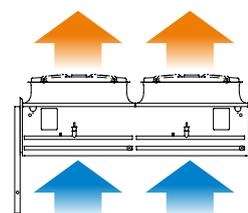


**L'installation est possible horizontalement et verticalement avec les pieds standards !**

*En cas d'installation avec sens d'air horizontal, n'oubliez pas de prendre en compte la direction des vents dominants pour éviter tout risque de recirculation d'air chaud !*



Air horizontal



Air vertical

# GC<sup>(A)</sup> FS<sup>(B)</sup> SA EC<sup>(C)</sup> L<sup>(D)</sup> 02<sup>(E)</sup> A2<sup>(F)</sup>

- (A) GC = refroidisseur de gaz
- (B) Type : FS = design plat - VS = design en V
- (C) SU EC = Silence Ultra  
SA EC = Silence Advanced  
PA EC = Power Advanced
- (D) Disposition des ventilateurs :  
L = ventilateurs en ligne  
P = ventilateurs en parallèle
- (E) Nombre de ventilateurs
- (F) Type de module : A - B - D

La gamme GC NEOSTAR offre des centaines de configurations possibles grâce à :

- 2 versions : Power ou Silence,
- 2 designs : Ligne ou Parallèle,
- 3 tailles de modules : 1200, 1500 et 2000 mm,
- de nombreuses options de ventilation, ...

Contactez votre représentant commercial pour sélectionner le modèle adapté à votre application.

 2.12 mm

CONDITIONS		FLUIDE	GC NEOSTAR	
SC20 (1)		CO2	kW	30 > 800
Surface			m <sup>2</sup>	65 > 3246
Volume tubes circuits			dm <sup>3</sup>	3 > 151
Ventilateur	Débit d'air		m <sup>3</sup> /h	3585 > 551310
			Nb x mm	1 x 800 mm > 20 x 860 mm
Acoustique	Lp (2)		dB(A)	20 > 71
	Lw (3)		dB(A)	52 > 103
Puissance abs. réelle (4)			W totale	44 > 60540
Poids net			kg	160 > 3640

(1) Conditions standard : SC20 / 30°C (temp. entrée air) / 90 bar (pression entrée refroidisseur de gaz) / 110°C (temp. entrée refroidisseur de gaz) / 35°C (temp. sortie refroidisseur de gaz) / DTM = 5K  
 (2) Pression sonore en dB(A) mesurée à 10 m, surface de mesure parallélépipédique, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.  
 Valeurs mesurées aux conditions nominales de fonctionnement batterie propre, sous tension nominale.  
 (3) Niveau de puissance acoustique en dB(A), obtenu conformément à la norme NF EN 13487 (surface de référence parallélépipédique).  
 (4) Puissance absorbée par l'ensemble des moteurs.

## DÉTAILS TECHNIQUES DES OPTIONS SUR LES MOTEURS EC

### MOTEUR EC options possibles

		Standard :	Câblage de la puissance sur bornes. Le câblage de puissance, défaut, bus et commande sont réalisés.
CÂBLAGE ET COFFRET	Puissance	SCM	Sans câblage moteur.
		CCE	Câblage de la puissance dans coffret IP54 et protection par étage comprise (en L pour chaque ventilateur et en P par 2 ventilateurs). Le câblage de puissance, défaut, bus et commande sont réalisés.
		SE1	Pilotage en direct des moteurs par signal 0-10V client : un seul circuit possible (nous consulter en cas de multiple circuits, ou de signal de pilotage 4-20mA).
FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES		VMA	Paramétrage vitesse maximale (paramétrage effectué sur chaque ventilateur, via un ordinateur). Uniquement avec standard ou CCE.